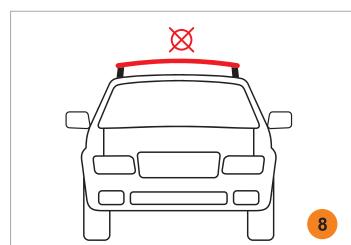
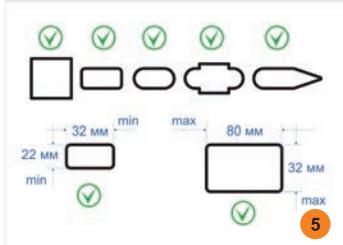
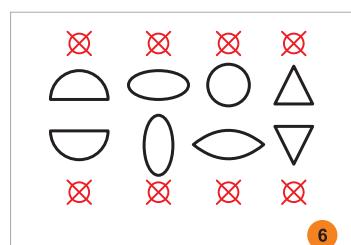
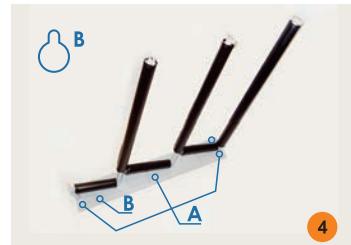
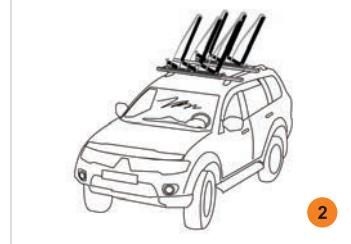




# ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОГО БАГАЖНИКА TRIJISURF



1. Багажник предназначен для перевозки виндсерф и серф досок. Багажник состоит из двух металлических крашеных сварных рам (кронштейнов) с наклонными стальными стойками, с мягкими валиками, обеспечивающими надежное крепление досок, предотвращающими их от механических повреждений о раму багажника. Доски крепятся дифференцировано с помощью привязных ремней, продеваемых в специальные металлические ушки. Конструкция разработана таким образом, что ремни плавногибают корпус доски, обеспечивая ее надежную фиксацию. Багажник позволяет перевозить одновременно от одной до трех досок, Рис 1

2. Багажник устанавливается на поперечины на крыше автомобиля, Рис 2

3. Багажник крепится на поперечины с помощью стальных скоб, Фото 3, через специальные отверстия А, Фото 4 Для крепления багажника на стену (функция хранения досок, см. п.11 Инструкции) предусмотрены специальные петли В

4. Виды сечений поперечин, на которые можно устанавливать багажник, Рис 5 (на рисунке показаны допустимые к использованию сечения поперечин и ограничения по минимальной и максимальной ширине и высоте сечения поперечины).

5. Виды сечений поперечин, запрещенные для использования багажника, Рис 6

6. Поперечины должны иметь только прямую (не дугообразную) форму в длину, Рис 7. Дугообразные поперечины использовать для крепления багажника запрещено, Рис 8

7. Габаритные размеры багажника, Рис 9 Вес багажника (двух кронштейнов, с валиками, ремнями и скобами)- $2 \times 4,6 \text{ кг} = 9,2 \text{ кг} (+0,1 \text{ кг})$ . Максимальный вес досок (нагрузка на багажник): 3x30=90кг, с учетом технических ограничений п. 12.1; 12.2

## 8. Комплектация багажника, Фото 10

- a. Кронштейн металлический – 2шт
- b. Валики мягкие в съемных чехлах – 2х6шт
- c. Ремни крепежные, длина 2,5м – 6шт.
- d. Скобы металлические крепежные – 2х3шт
- e. Крепеж (шайба, гровер, гайка барабановая) – 2х6шт
- f. Крепеж для монтажа на стену (дюбель, шуруп) – 2х2шт
- g. Инструкция – 1шт.

## 9. Установка багажника и крепление досок виндсерфинга на него.

- 9.1 Установите поперечины в соответствии с инструкцией их изготовителя.
- 9.2 Установите кронштейн багажника на поперечину, и, придерживая его одной рукой, вставьте скобу крепления, зафиксировав ее барабашковыми гайками с шайбой и гровером. Далее, установите еще две скобы, аналогично первой, в соответствии со схемой их расположения, Фото 4. Если у вас большая машина (типа джип-внедорожник), то удобнее монтировать багажник, стоя на пороге открытой двери автомобиля, или на заднем колесе.
- 9.3 Затяните вручную, без помощи инструмента барабашковые гайки все скобы. Убедитесь в надежности крепления багажника к поперечине. Для этого пошатаите кронштейн из стороны в сторону. Не должно быть люфтов в местах соединения скоба-кронштейн-поперечина.
- 9.4 Аналогичную процедуру (п.9.2-9.3) проделайте для крепления второго кронштейна на другую поперечину.
- 9.5 Доски для виндсерфинга/серфинга крепятся на багажник без плавников и с убранным швертом, если таковой имеется. Доски рекомендуется размещать палубой к мягким валикам, носом вперед по направлению движения автомобиля.
- 9.6 Во избежание попадания насекомых и твердых мелких предметов в корпус доски из под колес впереди едущего транспорта, рекомендуется перевозить доски в специальных чехлах.
- 9.7 Перед загрузкой доски для виндсерфинга/серфинга проденьте крепежные ремни в верхние ушки кронштейна той секции, куда собираетесь загружать доску. Доски первой и второй секций загружаются с задней части автомобиля. Доску третьей, открытой секции, можно загружать как сбоку, так и сзади автомобиля. Удобнее загружать доски последовательно в секции 1, 2, 3. После загрузки доски закрепите конец ремня внутри чехла с пряжкой, с помощью липучки, и аккуратно перекиньте ремень через верх доски. Мягкий чехол предназначен для защиты доски от контакта пряжки с корпусом доски.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ БАГАЖНИК TRIJISURF ДЛЯ ВИНДСЕРФ И СЕРФ ДОСОК

- 9.8** Откройте чехол ремня, проденьте конец ремня в одно из металлических ушек (правое или левое), расположенных на основании багажника, под корпусом доски.
- 9.9** Вденьте конец ремня в пряжку и затяните ремень. Усилие затяжки ремня должно быть дозировано (не переусердствовать), чтобы ремень сверху не продавил доску. Закройте чехол ремня и свободный конец проденьте несколько раз внутрь, чтобы он не болтался.
- 9.10** После затяжки ремней обоих кронштейнов убедитесь в надежности крепления доски на багажнике. Для этого пошатайте доску, поочередно, за корму и за нос в боковые стороны.
- 9.11** Для загрузки досок в другие секции багажника повторите процедуру (п.9.7-9.10).

## 10. Разгрузка досок. Демонтаж багажника.

- 10.1** Вытащите свободный конец ремня, раскройте чехол, нажмите на фиксатор пряжки и вытяните свободный конец ремня из нее. Выньте ремень из металлических ушек снизу и сверху. Вытяните доску с задней части автомобиля. Для разгрузки досок из других секций багажника повторите данную процедуру.
- 10.2** Ослабьте крепление барабановых гаек скоб. Затем, удерживая одной рукой, кронштейн багажника, открутите полностью гайки и выньте скобы из отверстий основания. Снимите кронштейн багажника с поперечины автомобиля на землю, удерживая его двумя руками.
- 10.3** Если вы часто занимаетесь виндсерфингом, и редко используете поперечины багажника по другому назначению, то допускается демонтировать багажник вместе с поперечиной, без отсоединения скоб. Однако, при каждом монтаже поперечин с багажником на автомобиль, обязательно проверяйте затяжку скоб, перед новой поездкой.

## 11. Дополнительная функция багажника:

- 11.1** Как правило, доски занимают много места при хранении. Мы подумали и об этой проблеме. Багажник можно подвешивать на стену на удобной для вас высоте. Для этого каждый кронштейн имеет две «картичные» петли, на которые можно быстро его вешать. Если вам негде хранить доски, то дополнительно используйте багажник как кронштейн для хранения досок, вы сэкономите много свободного места в подсобном помещении, и будете спокойны, что ваши доски отдыхают с комфортом, Фото 11 12 13 14



## 12. Внимание, ознакомьтесь обязательно перед покупкой и эксплуатацией!

- 12.1** Общий вес груза с багажником для досок и поперечинами не должен превышать максимальную допустимую нагрузку на крышу/рейлинги автомобиля, указанную в технической документации завода изготовителя конкретной модели автомобиля. Максимально допустимая нагрузка на крышу кузова = вес багажника с крепежными элементами + вес самого кузова.
- 12.2** При выборе поперечин обязательно учитывайте требования к ним (п.4-7 данной инструкции), и допустимую нагрузку на поперечины, установленную их производителем, с учетом веса перевозимого груза.
- 12.3** Доски для виндсерфинга или серфинга являются крупногабаритным грузом. Учтите, что сильный ветер и встречные воздушные потоки, создают дополнительное сопротивление движению автомобиля, что может влиять на траекторию его движения и устойчивость на дороге. Поэтому, при транспортировке досок на багажнике автомобиля соблюдайте оптимальный скоростной режим движения, - с пониженной скоростью, избегая резких ускорений и торможений.
- 12.4** При движении по бездорожью объезжайте ямы и трудно проходимые места, передвигайтесь медленно и аккуратно, во избежание повреждения автомобиля и груза, закрепленного на багажнике.
- 12.5** Багажник данной модификации не предназначен для перевозки иных грузов, кроме досок виндсерфинга/серфинга, и парусов в специальных пластиковых трубах.
- 12.6** Багажник может быть установлен на автомобиль высотой не более 1,84 м
- 12.7** Не рекомендуется установка багажника на легкие малолитражные автомобили, весом в снаряженном состоянии (снаряженная масса), менее 1т.
- 12.8** Температура эксплуатации багажника от -10С до +60С. Не боится дождя и попадания прямых солнечных лучей.
- 12.9** Хранить багажник рекомендуется в сухом, проветриваемом помещении, при температуре от -30 до +40С

Гарантия на багажник 1 год.